

PROJEKTbeschreibung

Im Auftrag des Landratsamt Annaberg-Buchholz erfolgte für die BVO Bahn GmbH, Unternehmensbereich Fichtelbergbahn, der Neubau des Lokschuppens für Schmalspurbahnen im Bahnhof Kurort Oberwiesenthal auf Flächen eines 1897 erbauten und 1930 durch Anbauten erweiterten Lokschuppens. Der Neubau gliedert sich in eine Wartungs- und Lokhalle (Anheizen der Dampfloks) mit 2 aufgeständerten Gleisen, einen 2-geschossigen Zwischenbau und eine Werkstatthalle mit 2 Gleisen sowie Wartungs- und Werkstattgrube. Im Zwischenanbau sind Werkstätten, Lager, Schmiede, Sozial- und Technikräume untergebracht.

PROJEKTDATEN

- Planungsbeginn Mitte 2000
- Plangenehmigung 07/2002
- Baubeginn Mitte 07/2002
- Bauende 05/2004
- Baukosten ca. 9 Mio.



TECHNISCHE PARAMETER

- Bruttogeschossfläche Lokschuppen: 1.960 m²
- Umbauter Raum Lokschuppen: ca. 16.500 m³
- Gleislänge Bahnhof / Halle: ca. 360 m / 185 m
- Anzahl Weichen: 1 (Neubau)
- Befestigte Flächen in Außenanlagen: ca. 900

BESONDERHEITEN

- Wartung von Schmalspurdampfloks
- Beteiligung Landesamt für Denkmalpflege
- Achsabsenkung in Arbeitsgrube
- Auswaschstand für Dampfkesselreinigung
- Hebebockanlage (20 to Einzeltraglast)

LEISTUNGSSPEKTRUM

GEWERKE

- Hochbau (Objektplanung)
- Verkehrsanlagen
- Ausrüstungsgewerke Verkehrsanlagen

LEISTUNGSPHASEN

- Leistungsphase 1 bis 8
- Leistungsphase 1 bis 8
- Leistungsphase 1 bis 8

