



PROJEKTbeschreibung

Für das Vorhaben Chemnitzer Modell - Pilotstrecke war im Bahnhof Stollberg der Neubau einer Triebfahrzeugabstellhalle erforderlich. Die Generalplanung erfolgte im Auftrag der City-Bahn Chemnitz GmbH. In der Abstellhalle sind zwei Gleise angeordnet, eines davon mit einer Arbeitsgrube (hälftig als Seiten- und Mittelgrube) mit der technischen Möglichkeit, Kleinreparaturen und Fahrzeugrevisionen durchzuführen. Im eingeschossigen Funktionsanbau sind Sozial-, Lager- und Technikbereich untergebracht. Die Gleisanlagen wurden komplett erneuert. Die vorhandenen Lokschuppen sowie die Gleisanlagen wurden abgebrochen.

PROJEKTDATEN

- Planungsbeginn 2002
- Planfeststellungsbeschluss 07/2005
- Baubeginn 05/2006
- Bauende 04/2007
- Bauzeit ca. 1,5 Jahre
- Bauvolumen ca. 3 Mio. Euro



TECHNISCHE PARAMETER

- Grundstücksfläche: ca. 5.730 m²
- Umbauter Raum Lokabstellhalle mit Funktionsanbau: ca. 12.400 m³
- Gleislänge (Neubau): ca. 590 m
- Anzahl Weichen (Neubau): 2

BESONDERHEITEN

- Arbeitsgrube mit Messgleis (Nullgleis)
- Portalwaschanlage in Abstellhalle
- Dieselabsaugung für Schienenfahrzeuge

LEISTUNGSSPEKTRUM

GEWERKE

- Hochbau (Objekt- und Tragwerksplanung)
- Technische Gebäudeausrüstung
- Verkehrsanlagen
- Ausrüstungsgewerke Verkehrsanlagen

LEISTUNGSPHASEN

- Leistungsphase 1 bis 8
- Leistungsphase 1 bis 8
- Leistungsphase 1 bis 8
- Leistungsphase 1 bis 8