

PROJEKTBE SCHREIBUNG

Im Zuge der Neubeschaffung von Fahrzeugen durch den Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH machte es sich notwendig, in Chemnitz eine neue Fahrzeughalle nebst vorgelagerten Gleisanlagen für die notwendigen Inspektions- und Wartungsarbeiten zu realisieren. Mit Start im Jahre 2014 begannen die Planungsleistungen ab Leistungsphase Entwurfsplanung für alle beteiligten Gewerke. Das Fuchs Ingenieurbüro war als Generalplaner für den Eisenbahnbetriebshof Chemnitz beauftragt. Die Inbetriebnahme des kompletten Werksgeländes gegenüber dem Chemnitzer Hauptbahnhof erfolgte im Herbst 2017 nach nur 1,5 Jahren Bauzeit.

PROJEKTDATEN

- Planungsbeginn 2014
- Baubeginn 2015
- Bauende 2016
- Bauzeit ca. 1,5 Jahre
- Bauvolumen ca. 21 Mio. Euro



TECHNISCHE PARAMETER

- Grundfläche Eisenbahnbetriebshof: 17.500 m²
- Umbauter Raum Fahrzeughalle: ca. 55.000 m³
- Gesamtgleislänge: ca. 3.000 m
- Anzahl Weichen: 6

BESONDERHEITEN

- Dacharbeitsstand mit Deckenstromschiene
- Außenreinigungsanlage
- Reinigungsbahnsteig mit Ver- und Entsorgung
- Elektrisch ortsbediente Weichen

LEISTUNGSSPEKTRUM

GEWERKE

- Hochbau (Objekt- und Tragwerksplanung)
- Technische Gebäudeausrüstung
- Verkehrsanlagen
- Ausrüstungsgewerke Verkehrsanlagen

LEISTUNGSPHASEN

- Leistungsphase 3 bis 7
- Leistungsphase 3 bis 7
- Leistungsphase 3 bis 7
- Leistungsphase 3 bis 7