

## PROJEKTDESCHEIBUNG

Im Zuge der Neubeschaffung von Fahrzeugen durch den Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH machte es sich notwendig, in Chemnitz eine neue Fahrzeughalle nebst vorgelagerten Gleisanlagen für die notwendigen Inspektions- und Wartungsarbeiten zu realisieren. Mit Start im Jahre 2014 begannen die Planungsleistungen ab Leistungsphase Entwurfsplanung für alle beteiligten Gewerke. Das Fuchs Ingenieurbüro war als Generalplaner für den Eisenbahnbetriebshof Chemnitz beauftragt. Die Inbetriebnahme des kompletten Werksgeländes gegenüber dem Chemnitzer Hauptbahnhof erfolgte im Herbst 2017 nach nur 1,5 Jahren Bauzeit.

## PROJEKTDATEN

- Baubeginn 2015
- Bauende 2016
- Bauzeit ca. 1,5 Jahre
- Bauvolumen ca. 21 Mio. Euro



## TECHNISCHE PARAMETER

- Grundfläche Eisenbahnbetriebshof: 17.500 m<sup>2</sup>
- Umbauter Raum Fahrzeughalle: ca. 55.000 m<sup>3</sup>
- Gesamtgleislänge: ca. 3.000 m
- Anzahl Weichen: 6

## BESONDERHEITEN

- Dacharbeitsstand mit Deckenstromschiene
- Außenreinigungsanlage
- Reinigungsbahnsteig mit Ver- und Entsorgung
- Elektrisch ortsbediente Weichen

## LEISTUNGSSPEKTRUM

### GEWERKE

- Hochbau (Objekt- und Tragwerksplanung)
- Technische Gebäudeausrüstung
- Verkehrsanlagen
- Ausrüstungsgewerke Verkehrsanlagen

### LEISTUNGSPHASEN

- Leistungsphase 3 bis 7

