Umschlagbahnhof Leipzig-Wahren (Machbarkeit)

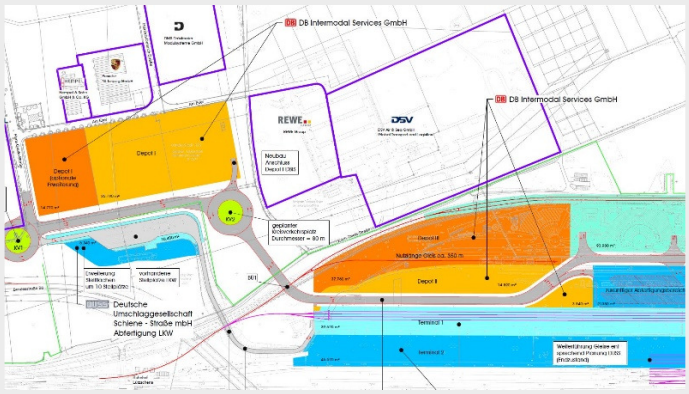
IHR SPEZIALIST FÜR VERKEHRSANLAGEN

PROJEKTBESCHREIBUNG

Im Norden der Stadt Leipzig befindet sich der Umschlagbahnhof Leipzig-Wahren mit Terminalanlagen für den kombinierten Verkehr. Daran grenzen Industrie- und Gewerbestandorte an. Für ein benachbartes großes Areal mit brachliegenden Bahn-Altanlagen hat die DB AG nach Lösungen gesucht, um weitere Standorte für Umschlag und bahnaffine Dienstleistungen zur Verfügung zu stellen. Neben den Flächen mit ihrer jeweiligen nutzerabhängigen LKW-Logistik wurden die verkehrstechnische Verknüpfung an die Bahnstrecke und an die Bundesstraße B 6 untersucht. Mit Start im Jahre 2014 begannen die Planungsleistungen ab Leistungsphase Grundlagenermittlung bis zur Vorplanung (Machbarkeitsstudie).

PROJEKTDATEN

- Projektbeginn 2014
- Projektende 2015



TECHNISCHE PARAMETER

- Grundfläche Terminalanlagen: ca. 270.000 m²
- Nutzlänge Gleise: ca. 2.350 m
- Gesamtstraßenlänge: ca. 3.500 m
- Anzahl untersuchter Weichen: ca. 25

BESONDERHEITEN

- Entwicklung betrieblicher Verkehrskonzepte
- ca. 80 Schleppkurvenanalysen
- Stellplatzkonzept für ca. 420 LKW-Parkstände
- 2 große Kreisverkehre, Durchmesser ca. 75 m

LEISTUNGSSPEKTRUM

GEWERKE

- Verkehrsanlagen Bahn
- Verkehrsanlagen Straße
- Technische Grundausrüstung

LEISTUNGSPHASEN

- Leistungsphase 1
- Leistungsphase 2

FUCHS Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH

Neefestraße 88
09116 Chemnitz
Web: www.ib-fuchs.com

Telefon: 0371 369999-0
Telefax: 0371 369999-11
E-Mail: info@ib-fuchs.com